

## Техника безопасности.

Первое и самое важное - безопасность людей.

- Сбои могут возникнуть из-за ошибки оператора, аппаратного или программного сбоя.
- Всегда должен быть запас тяги для маневра, если оператор не справляется с управлением, автопилот может потребовать больше тяги, чем в штатном режиме и при ее недостатке такая ситуация приведёт к дестабилизации полета.
- Коптер должен взлетать при 50% стика газа (+-7%).
- Во время обучения полетам не рекомендуется использовать жесткие, острые карбоновые детали (пропеллеры).
- На тренировках должны использоваться мягкие и хрупкие нейлоновые пропеллеры с установленной защитой.
- Карбон и стекловолокно не разрушаются при столкновении, что может повлечь серьезные травмы, категорически запрещается устанавливать карбоновые пропеллеры со снятой защитой винтов.
- Если полет осуществляется в непосредственной близости к людям - вы их ставите под угрозу, всегда проверяйте безопасное расстояние между коптером и зрителями.
- При осуществлении полета убедитесь, что между вами и аппаратом нет людей
- Зрители всегда должны находится позади оператора
- Если кто-то нарушает зону безопасности - посадите аппарат и подождите пока не освободится пространство для безопасного взлета.
- При максимальном значении газа коптер может развить скорость порядка 40 км/ч, высоту в сотни метров, поэтому всегда настраивайте Fail Safe при управлении аппаратом на открытом пространстве, если существует риск потерять визуальный контроль.
- Убедитесь, что батарея не вставлена в коптер до тех пор, пока оператор не готов к полету.
- При включении пульта и коптера убедитесь, что все тумблеры находятся в положении «от себя», стик газа в крайнем нижнем положении
- После приземления, первое, что вы должны сделать – это произвести «дизарм» (disarm) и отключить питание!
- Нельзя выключать пульт радиоуправления, пока вы не обесточили аппарат.
- Тестирование и настройка аппарата должна производиться при снятых пропеллерах.
- Когда аккумуляторная батарея установлена и подключена убедитесь, что аппарат не находится в «боевой готовности» путем кратковременной подачи газа.
- Когда аппарат находится в режиме «боевой готовности» не трогайте его, во избежание случайного включения двигателей.
- Не пытайтесь продолжать полет если батарея разряжена, иначе это может привести к неконтролируемому падению коптера.
- В полетном контроллере используется функция приведения аппарата в «боевую готовность» (arming), которая включается путем нажатия стика газа вниз и вправо на несколько секунд.
- После посадки необходимо снять коптер с режима «боевой готовности» (disarm) путем перемещения стика газа вниз и влево в течении нескольких секунд, после этого кратковременно подать газ и только после этого разрешается взять аппарат в руки.
- Если оператор испытывает трудности в управлении коптером в режиме стабилизации рекомендуется в ПО Mission Planner поставить галочку «Simple mode».
- Не рекомендуется переключать коптер из режима стабилизации пока оператор не научится уверенно контролировать полет и справляться с базовыми маневрами
- При аварии либо нештатной ситуации во время посадки, когда не известна степень повреждения полетного контроллера необходимо:
  - a) бросить полотенце на пропеллеры, так как они могут начать крутиться неожиданно

- б) сразу отключить аккумулятор
- При полете с использованием модуля GPS убедитесь, что ваш GPS-приемник смог поймать необходимое количество спутников и перейти в состояние LOCK (синий светодиод горит постоянно) перед переводом коптера в «боевой режим» (arming) и взлётом
  - Убедитесь, что точка «Дом» в ПО Mission Planner установлена правильно.
  - Если GPS не смог корректно установить точку «Дом», перезагрузитесь и подождите, когда будет поймано более 8 спутников и проверьте точку «Дом» снова.
  - Не используйте аппарат для осуществления действий, нарушающих законы Российской Федерации, не вмешивайтесь в частную жизнь граждан.